

Le Chemin de Fer et la montagne

Dans le noir, on entend le halètement d'une locomotive à vapeur qui pousse un chasse-neige rotatif. Une turbine peine, s'emballe, hoquette, cale. Lumière. On découvre que l'attelage est bloqué par une congère à la sortie d'une étroite cluse. Un montage audiovisuel conte la saga du train à l'assaut des montagnes, la construction des grands viaducs et des tunnels transalpins.



C'est l'occasion d'évoquer les conquêtes des sommets. Gros plan sur la ligne Saint Gervais – Chamonix – Vallorcine, construite par le PLM à partir de 189. Avec son fourgon automoteur Z209 et son tombereau Etf 420, ce train a enchanté des générations de skieurs et d'alpinistes.