

Les cheminots

Les matériels ne sont pas tout. La Cité du Train a tenu à faire revivre les cheminots. D'abord les mécaniciens et les chauffeurs, véritables « seigneurs du rail », qui forment une équipe solidaire, soudée par une connaissance parfaite de leur machine. Les mécaniciens devaient en particulier assurer 50 points de graissage en une heure. On voit les chauffeurs alimenter la chaudière en eau et le foyer en charbon, casser des briquettes, mouiller le charbon...



Les « personnels fixes » sont également évoqués : agents d'entretien des voies, aiguilleurs et « serre-freins », essentiels à la sécurité des lourds convois de marchandises