

Les trains officiels

La locomotive à vapeur Forquenot, décorée de drapeaux tricolores avec l'aigle impérial est suivie de la voiture-salon N° 6 PO de 1856, chère à l'Impératrice Eugénie. Un rappel des voyages officiels d'Eisenhower et Churchill, du Général de Gaulle, du Négus, de Tito, du bey de Tunis...



Un peu plus loin, la célèbre voiture présidentielle PR1 permet d'évoquer les malheurs du président Paul Deschanel, descendu du train en chemise de nuit à la faveur d'un arrêt en rase campagne. Le train repart sans lui. Le lendemain, un entrefilet dans le journal local indique : « Un déséquilibré en chemise de nuit frappe à la porte du garde-barrière en prétendant être le président de la République ». Deschanel démissionnera.